

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

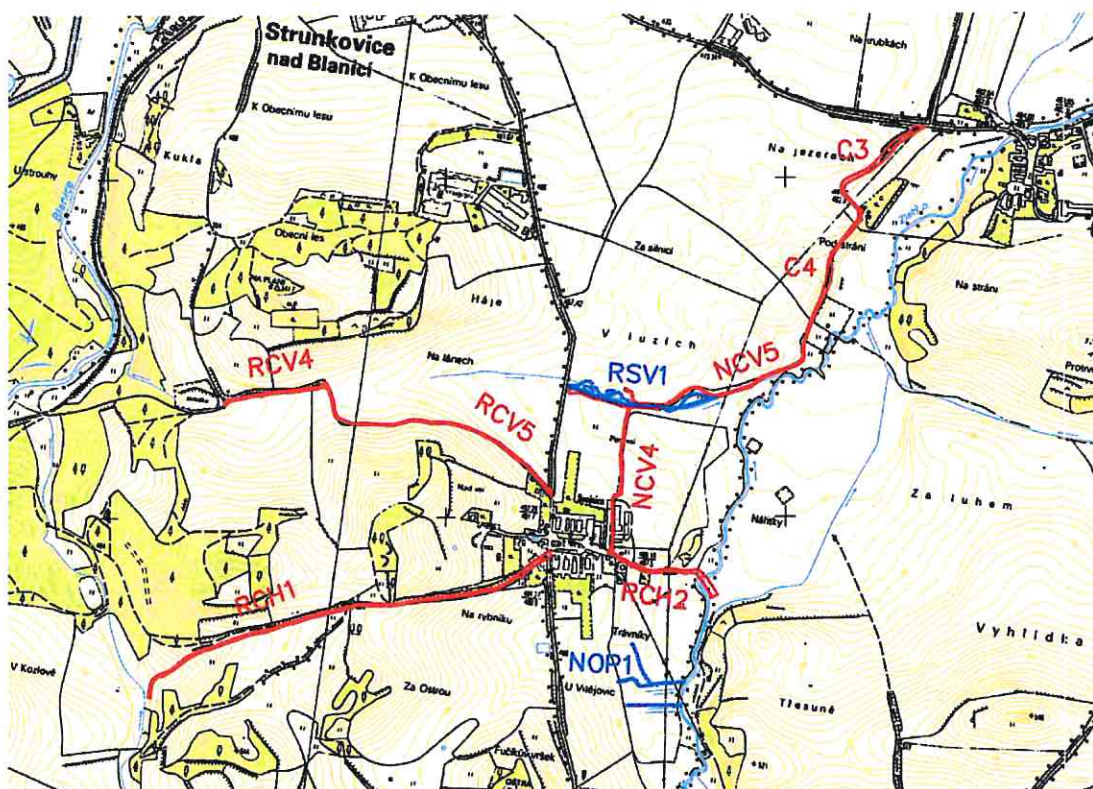
Projektové dokumentace společných zařízení KoPÚ, Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Projektová dokumentace pro provádění stavby

DATUM:

09/2018



SPÚ – Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – Pobočka Prachovice

MĚSTSKÝ ÚŘAD PRACHOVICE

Tato dokumentace byla ověřena ve stavebním řízení podle silničního a stavebního zákona, je podkladem pro provedení stavby podle rozhodnutí č.j.: 23 375/Kal
ze dne 7-9-2018
vydaného odborem KSD Městského úřadu Prachovice a je zároveň nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Podpis: [Signature]

Státní
pozemkový
úřad

Sweco Hydroprojekt a.s.

Divize České Budějovice
Zátkovo nábreží 7, 370 21 České Budějovice
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 41-7124-06-01
ARCHIVNÍ ČÍSLO:



3

Projektová dokumentace společných zařízení v KoPÚ	Průvodní zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): Projektová dokumentace společných zařízení KoPÚ		DATUM: 09/2018
PODNÁZEV: Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Projektová dokumentace pro provádění stavby
OBJEDNATEL: SPÚ – Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – Pobočka Prachatice		ADRESA: Vodňanská 329, 383 01 Prachatice
ZHOTOVITEL: Sweco Hydroprojekt a.s. – Divize České Budějovice	ADRESA: Zátkovo nábreží 7, 370 21 České Budějovice	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Milan Moravec, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Monika Povýšilová	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Petra Niedlová	TECHNICKÁ KONTROLA: Marek Veselý
ZODPOVĚDNÍ PROJEKTANTI PROFESÍ:		
Ing. Jan Dudík		Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby č. autorizace 0101964
NA PROJEKTU DÁLE SPOLUPRACOVALI:		
RNDr. Jiří Varvařovský		Inženýrsko-geologický průzkum
EXTERNÍ KOOPERACE:		
Geodet		Ing. Zdeněk Krlín

Společnost Sweco Hydroprojekt a.s. je certifikovaná dle norem ČSN EN ISO 9001:2009, ČSN EN ISO 14001:2005 a ČSN OHSAS 18001:2008.

© Sweco Hydroprojekt a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

Sweco Hydroprojekt a.s.

2 (38)

ČÍSLO ZAKÁZKY: 41-7124-06-01
ARCHIVNÍ ČÍSLO:

VERZE:
REVIZE:

OBSAH

	strana
1. Identifikační údaje stavby a stavebníka	6
2. Základní údaje	6
2.1 Stručný popis návrhu stavby, její význam a umístění	6
2.2 Předpokládaný průběh stavby	6
2.3 Vazby na územní plán	7
2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	7
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu a životní prostředí	8
2.6 Celkový dopad stavby na dotčená území a navrhovaná opatření	9
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	9
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	10
5. Podmínky realizace stavby	10
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb	10
5.2 Uvažovaný průběh výstavby, zajištění její plynulosti a koordinovanosti	11
5.3 Zajištění přístupu na stavbu	11
5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	11
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	11
6.1 Přehled budoucích vlastníků a správců	11
6.2 Způsob užívání jednotlivých stavebních objektů	11
7. Předávání částí stavby do užívání	12
8. Souhrnný technický popis stavby	12
8.1 Souhrnný technický popis	12
8.1.1 Výčet a označení jednotlivých částí stavby	12
8.1.2 Základní charakteristika příslušných částí stavby	12
8.2 Technický popis	14
8.2.1 SO 101 Polní cesta RCH1	14
8.2.2 Vybavení pozemní komunikace	15
8.2.3 SO 102 Polní cesta RCH2	15
8.2.4 Vybavení pozemní komunikace	16
8.2.5 SO 301 Brod přes Zlatý potok	16
8.2.6 SO 103 Polní cesta RCV4	16
8.2.7 Vybavení pozemní komunikace	17
8.2.8 SO 104 Polní cesta RCV5	17
8.2.9 Vybavení pozemní komunikace	18
8.2.10 SO 105 Polní cesta NCV4	18
8.2.11 Vybavení pozemní komunikace	18
8.2.12 SO 106 Polní cesta NCV5	18
8.2.13 Vybavení pozemní komunikace	19
8.2.14 SO 107 Polní cesta C3	20
8.2.15 Vybavení pozemní komunikace	20
8.2.16 SO 307 Propustek pod cestou C3	20
8.2.17 SO 108 Polní cesta C4	21
8.2.18 Vybavení pozemní komunikace	21
8.2.19 SO 302 Revitalizace stávající vodoteče RSV1	21
8.2.20 SO 303 Otevřený odvodňovací příkop NOP1	23
8.2.21 SO 303.1 Propustek NP3	24
8.2.22 SO 303.2 Propustek NP9	24
8.3 Objekty ostatních skupin objektů	24
Sweco Hydroprojekt a.s.	3 (38)

Projektová dokumentace společných zařízení v KoPÚ	Průvodní zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

8.3.1 Výčet objektů (základní charakteristiky, technické řešení)	24
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	24
10. Dotčená ochranná pásma	24
11. Zásah stavby do území	25
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	30
13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí	32
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	35
15. Ostatní požadavky	38

SEZNAM PŘÍLOH

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**
- B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**
- C. STAVEBNÍ ČÁST**
- D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST - NEOBSAZENO**
- E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**
- F. DOKLADY**
- G. SOUPIS STAVEBNÍCH PRACÍ**

Projektová dokumentace společných zařízení v KoPÚ	Průvodní zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A STAVEBNÍKA

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): Projektová dokumentace společných zařízení KoPÚ		DATUM: 09/2018
PODÁNÁZEV: Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Projektová dokumentace pro provádění stavby
OBJEDNATEL: SPÚ – Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – Pobočka Prachatice		ADRESA: Vodňanská 329, 383 01 Prachatice
ZHOTOVITEL: Sweco Hydroprojekt a.s. – Divize České Budějovice	ADRESA: Zátkovo nábreží 7, 370 21 České Budějovice	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Milan Moravec, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Monika Povýšilová	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Petra Niedlová	TECHNICKÁ KONTROLA: Marek Veselý
ZODPOVĚDNÍ PROJEKTANTI PROFESÍ:		
Ing. Jan Dudík		Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby č. autorizace 0101964
NA PROJEKTU DÁLE SPOLUPRACOVALI:		
RNDr. Jiří Varvařovský		Inženýrsko-geologický průzkum
EXTERNÍ KOOPERACE:		
Geodet		Ing. Zdeněk Krlín

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předložená projektová dokumentace pro provádění stavby řeší výstavbu a rekonstrukci osmi polních cest, revitalizaci stávající vodoteče a výstavbu otevřeného odvodňovacího příkopu, vše v k.ú. Svojnice.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Zahájení a dokončení stavby není stanoveno. Termíny zahájení a dokončení staveb budou uvedeny v podmínkách veřejné zakázky, jež zpracovává investor stavby. Do provozu bude celá stavba uvedena po dokončení. Jedná se o stavbu trvalou.

2.3 VAZBY NA ÚZEMNÍ PLÁN

Stavba je v souladu se schválenými komplexními pozemkovými úpravami a územním plánem.

2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Polní cesty RCH1, RCH2, RCV4, RCV5, NCV4, NCV5, C3 a C4, revitalizovaná vodoteč RSV1 a otevřený odvodňovací příkop NOP1 jsou situovány v k.ú. Svojnice.

Polní cesta RCH1:

Jedná se o rekonstrukci polní cesty, která začíná napojením na silnici III/14126 v obci Svojnice. Dále polní cesta vede jihozápadním směrem a navazuje na stávající vyjetou cestu.

Stávající cesta je nevyhovujícím stavu, není vyřešeno její odvodnění, což je vzhledem k velkému podélnému sklonu cesty výrazným problémem.

Polní cesta RCH2:

Jedná se o rekonstrukci i novostavbu polní cesty, která začíná napojením na komunikaci v obci Svojnice. Dále polní cesta vede jihovýchodním směrem přes Zlatý potok a navazuje na polní cestu v sousedním katastrálním území.

Stávající cesta je nevyhovujícím stavu, není vyřešeno její odvodnění.

Polní cesta RCV4:

Jedná se o rekonstrukci polní cesty, která začíná v poli poblíž obce Svojnice a v budoucnu bude navazovat na plánovanou polní cestu NCV3. Dále polní cesta vede západním směrem a navazuje na stávající vyjetou cestu.

Stávající cesta je nevyhovujícím stavu, není vyřešeno její odvodnění.

Polní cesta RCV5:

Jedná se o rekonstrukci polní cesty, která začíná napojením silnici III/14126 v obci Svojnice. Dále polní cesta vede severozápadním směrem a končí napojením na projektovanou polní cestu RCV4.

Stávající cesta je nevyhovujícím stavu, není vyřešeno její odvodnění.

Polní cesta NCV4:

Jedná se o rekonstrukci polní cesty, která začíná napojením na navrhovanou polní cestu RCH2. Dále polní cesta vede severním směrem a končí napojením na navrhovanou polní cestu NCV5 v obci Svojnice.

Stávající cesta je nevyhovujícím stavu, není vyřešeno její odvodnění.

Projektová dokumentace společných zařízení v KoPÚ	Průvodní zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Polní cesta NCV5:

Jedná se o novostavbu polní cesty, která navazuje na silnici III/14126 poblíž obce Svojnice. Dále polní cesta vede východním směrem. Na konci cesta navazuje na projektovanou polní cestu C4.

Polní cesta C3:

Jedná se o rekonstrukci polní cesty, která na začátku navazuje na projektovanou polní cestu C4 poblíž obce Svojnice. Dále polní cesta vede přibližně severním směrem a napojuje se na silnici III/14221.

Stávající cesta je nevyhovujícím stavu, není vyřešeno její odvodnění.

Polní cesta C4:

Jedná se o novostavbu polní cesty, která za začátku navazuje na projektovanou polní cestu NCV5 poblíž obce Svojnice. Dále polní cesta vede severním směrem a na konci navazuje na projektovanou polní cestu C3.

Revitalizace stávající vodoteče RSV1:

Předložená projektová dokumentace pro provádění stavby řeší revitalizaci stávající bezejmenné vodoteče IDVT 10246635 ve správě Povodí Vltavy, s.p. v povodí Zlatého potoka ČHP 1-08-03-058 v katastrálním území Svojnice. Součástí revitalizace je stavba dvou průtočných tůní, jedné tůně boční a zasypaní stávajícího napřímeného koryta.

Otevřený odvodňovací příkop NOP1:

V současné době se na řešeném území nacházejí dva stávající bezejmenné vodoteče - odvodňovací příkopy IDVT 10260259 a IDVT 10244058 ve správě Povodí Vltavy, s.p., které odvodňují jižně pod obcí Svojnice přilehlé pozemky. Stávající odvodňovací příkopy jsou neopevněné a ústí do Zlatého potoka. Stav odvodňovacích příkopů je nedostatečný a tato projektová dokumentace řeší stavbu nového odvodňovacího příkopu NOP1 na pozemku parc. č. 37/6, 31/1, 31/6 a 31/7 v k.ú. Svojnice. Součástí výstavby budou i dva propustky NP3 a NP9 na pozemku parc. č. 628/1 v k.ú. Svojnice.

Výstavbou nového odvodňovacího příkopu dojde k potřebnému a dostatečnému odvodnění přilehlých pozemků.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Realizace stavby nevyvolá žádné negativní účinky na okolí stavby. Pouze během výstavby je nutno počítat se zvýšeným hlukem a prašností a omezením pohybu.

Projektová dokumentace společných zařízení v KoPÚ	Průvodní zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Projekt stavby byl zpracován tak, aby stavba jako celek, nebo její jednotlivé části, po svém dokončení a uvedení do provozu neměla (nebo byly minimalizovány) negativní vlivy na životní prostředí.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÁ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Hlavní funkcí polních cest je zabezpečení přístupnosti pozemků. Plní také funkci protierozních prvků. Polní cesty jsou navrženy jednopruhé se zpevněným povrchem.

Funkcí revitalizované vodoteče a otevřeného odvodňovacího příkopu je svedení vody z podmáčených polí do přírodě blízkých vodotečí.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Mapové podklady 1 : 25 000 a 1 : 1000
- Mapa katastru nemovitostí
- Vlastní geodetické zaměření
- Vyjádření správců sítí

Zpracovatel DPS provedl písemný dotaz o výskytu stávajících (podzemních a nadzemních) vedení u správců sítí v rozsahu stavebních úprav. Jednotlivá vyjádření jsou součástí dokladové části **F. Doklady**. Sítě jsou zakresleny v situacích jednotlivých staveb.

V zájmovém území polních cest se nachází:

metalický kabel (CETIN)
 neprovozované sítě (CETIN)
 kanalizace (ČEVAK)
 kabel NN nadzemní (EON)
 kabel NN podzemní (EON)
 kabel VN nadzemní (EON)
 plynovod STL (EON)
 plynovod VTL (EON)
 vodovod (JVS)
 odvodňovací zařízení (SPÚ)
 veřejné osvětlení (Městys Strunkovice nad Blanicí)
 vodovod (Sdružení vlastníků vodovodu)

GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Pro zpracování dokumentace pro provádění stavby byl v 05/2018 proveden geologický průzkum firmou Sweco Hydroprojekt a.s. - RNDr. Jiří Varvařovský. Inženýrsko-geologický průzkum je součástí přílohy F. Doklady.

OSTATNÍ PRŮZKUMY

Zpracovatel DPS provedl místní šetření.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

- SO 101 Polní cesta RCH1
- SO 102 Polní cesta RCH2
- SO 301 Brod přes Zlatý potok
- SO 103 Polní cesta RCV4
- SO 104 Polní cesta RCV5
- SO 105 Polní cesta NCV4
- SO 106 Polní cesta NCV5
- SO 107 Polní cesta C3
- SO 307 Propustek pod cestou C3
- SO 108 Polní cesta C4
- SO 302 Revitalizace stávající vodoteče RSV1
- SO 303 Otevřený odvodňovací příkop NOP1
- SO 303.1 Propustek NP3
- SO 303.2 Propustek NP9

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB**

Nejsou.

5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY, ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Stavba jednotlivých polních cest bude zahájena přípravou staveniště – mýcení křoví, případnou prořezávkou korun stromů nebo keřů a posečením stařiny. Následně se budou provádět zemní práce – sejmutí ornice v tloušťce 200 mm, výkop pro zemní těleso (včetně výměny podloží), úprava pláňe a výkop pro vsakovací drenáž a odvodňovací příkop.

Po řádném provedení zemního tělesa budou pokládány jednotlivé konstrukční vrstvy cesty a provedeny krajnice v tl. 150 mm.

Na závěr prací bude provedeno ohumusování svahů v tl. 150 mm a jejich následné zatravnění a sadové úpravy. Úprava terénu – konečné terénní úpravy - bude provedena pouze na pozemcích ve vlastnictví obce.

Časový postup prací si dodavatel upraví na základě použitých technologií a technického vybavení.

Přebytečný a nevhodný materiál se odveze na trvalou skládku.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Stavba je dobře přístupná z okolních pozemků a z přilehlých silnic a místních komunikací.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Budou řešeny dodavatelem stavby. Při realizaci stavby nejsou plánovány žádné objížděky či výluky dopravy. Dopravní omezení bude způsobeno pouze vlastní realizací polních cest, kdy na tyto nebude umožněn přístup.

DIO po dobu výstavby budou řešena zhotovitelem stavby a konzultována s uživateli jednotlivých pozemků. PD předpokládá etapizaci výstavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Všechny stavební objekty přejdou po jejich dokončení do vlastnictví obce.

6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- **SO 101 až SO 108:** zpřístupnění zemědělských pozemků
- **SO 301:** převedení polní cesty RCH2 přes Zlatý potok
- **SO 307:** propojení stávajícího příkopu pod polní cestou C3

Projektová dokumentace společných zařízení v KoPÚ	Průvodní zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

- **SO 302, SO 303:** svedení vody z podmáčených polí do přírodě blízkých vodotečí
- **SO 303.1, SO 303.2:** propojení toku navrhované vodoteče v místech plánovaných polních cest

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Jednotlivé úseky cesty lze po dokončení předávat do předčasného užívání.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Tato stavba řeší výstavbu a rekonstrukci polních cest RCH1, RCH2, RCV4, RCV5, NCV4, NCV5, C3 a C4, revitalizaci vodoteče RSV1 a návrh otevřeného odvodňovacího příkopu NOP1 v k.ú. Svojnice.

8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

8.1.1 VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Bude zde provedena výstavba a rekonstrukce osmi polních cest, revitalizace stávající vodoteče a výstavba otevřeného odvodňovacího příkopu.

8.1.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTÍ STAVBY

SO 101 Polní cesta RCH1

- Kategorie P 4,5/30
- Jednopruhová šířky 5,5 m (km 0,000 00 (ZÚ) – 0,013 00); 4,75 m (km 0,013 00 – 0,100 00); 4 m (km 0,100 00 – 0,450 00; 0,700 00 – 1,220 00); 3,5 m (km 0,450 00 – 0,700 00); 3 m (km 1,220 00 – 1,296 66 (KÚ))
- Nezpevněné krajnice 2x0,25 m
- Povrch asfaltobetonový (km 0,000 00 (ZÚ) – 0,100 00), z penetračního makadamu (km 0,100 00 – 1,296 66 (KÚ))
- Oboustranný štěrkový příkop: km 0,100 00 – 0,340 00
- Jednostranný trativod: km 0,000 00 (ZÚ) – 0,100 00; 0,340 00 – 1,296 66 (KÚ)
- Celková délka: 1,296 66 km

SO 102 Polní cesta RCH2

- Kategorie P 4,5/30
- Jednopruhová šířky 4 m (km 0,000 00 (ZÚ) – 0,030 00; km 0,080 00 – 0,376 89 (KÚ)), 3,5 m (km 0,030 00 – 0,080 00)
- Nezpevněné krajnice 2x0,25 m
- Povrch asfaltobetonový (km 0,000 00 (ZÚ) – 0,080 00), z penetračního makadamu (km 0,080 – 0,376 89 (KÚ))
- Jednostranný trativod
- Celková délka: 0,376 89 km

SO 301 Brod přes Zlatý potok

- Rozměry ve dně: 4 x 6 m
- Sklon svahů: 1:8

Sweco Hydroprojekt a.s.

12 (38)

ČÍSLO ZAKÁZKY: 41-7124-06-01
ARCHIVNÍ ČÍSLO:

VERZE:
REVIZE:

SO 103 Polní cesta RCV4

- Kategorie P 4,0/30
- Jednopruhová šířky 3,5 m
- Nezpevněné krajnice 2x0,25 m
- Povrch z penetračního makadamu
- Jednostranný trativod
- Celková délka: 0,332 54 km

SO 104 Polní cesta RCV5

- Kategorie P 4/30
- Jednopruhová šířky 3,5 m (km 0,000 00 (ZÚ) – 0,200 00), 3 m (km 0,200 00 – 0,815 23 (KÚ))
- Nezpevněné krajnice 2x0,25 m
- Povrch z penetračního makadamu
- Jednostranný trativod
- Celková délka: 0,815 23 km

SO 105 Polní cesta NCV4

- Kategorie P 4/30
- Jednopruhová šířky 3,5 m
- Nezpevněné krajnice 2x0,25 m
- Povrch asfaltbetonový (km 0,000 00 (ZÚ) – 0,200 00)
z penetračního makadamu (km 0,200 00 – 0,446 62 (KÚ))
- Jednostranný trativod
- Celková délka: 0,446 62 km

SO 106 Polní cesta NCV5

- Kategorie P 4/30
- Jednopruhová šířky 3,5 m (1. úsek celý; 2. úsek: km 0,000 00 (ZÚ) – 0,055 00);
3 m (2. úsek: km 0,055 00 – 0,718 80 (KÚ))
- Nezpevněné krajnice 2x0,25 m
- Povrch z penetračního makadamu
- Jednostranný trativod
- Celková délka: 0,999 25 km (1. úsek: 0,280 45 km; 2. úsek: 0,718 80 km)

SO 107 Polní cesta C3

- Kategorie P 4/30
- Jednopruhová šířky 3,5 m
- Nezpevněné krajnice 2x0,25 m
- Povrch z penetračního makadamu
- Jednostranný trativod
- Celková délka: 0,389 22

SO 307 Propustek pod cestou C3

- Průměr: DN 400

SO 108 Polní cesta C4

- Kategorie P 4/30
- Jednopruhová šířky 3,5 m
- Nezpevněné krajnice 2x0,25 m
- Povrch z penetračního makadamu
- Jednostranný trativod
- Celková délka: 0,358 90 km

SO 302 Revitalizace stávající vodoteče RSV1

- Délka: 0,4985 km
- Tvar trojúhelníkový
- Sklon svahů 1:1,5

SO 303 Otevřený odvodňovací příkop NOP1

- Délka: NOP1a – úsek I.: 0,20634 km
NOP1a – úsek II.: 0,13783 km
NOP1b: 0,15554 km
- Tvar trojúhelníkový
- Sklon svahů 1:1,5

SO 303.1 Propustek NP3

- Průměr: DN 500

SO 303.2 Propustek NP9

- Průměr: DN 400

8.2 TECHNICKÝ POPIS

8.2.1 SO 101 POLNÍ CESTA RCH1

Polní cesta bude provedena v rozsahu parcel č. 642/2 a č. 486/4. v k.ú. Svojnice. Tabulka dotčených pozemků viz Průvodní zpráva.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2,5 % a sklon pláně zemního tělesa je 3 %.

Povrch cesty bude proveden z asfaltového betonu s nezpevněnými krajnicemi ze štěrkodrti a z penetračního makadamu s nezpevněnými krajnicemi ze štěrkodrti.

V trase polní cesty jsou navrženy tři výhybny.

Nově realizovat se bude celkem 17 sjezdů po obou stranách cesty, z toho poloha 2 je stávající. Sjezdy slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Šířka nových sjezdů je 8,0 m pro jednu parcelu a 10,0 m pro dvě parcely.

Projektová dokumentace společných zařízení v KoPÚ	Průvodní zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Odvodnění pláň komunikace bude provedeno jednostranným trativodem ve staničení km 0,000 00 (ZÚ) – 0,100 00 a 0,340 00 – 1,296 66 (KÚ) a oboustranným štěrkovým vsakovacím příkopem ve staničení km 0,100 00 – 0,340 00.

Na základě inženýrsko-geologického průzkumu je zřejmé, že stávající zeminy nelze v aktivní zóně zemní pláň ponechat. Patrně nejlepším řešením je odtěžení zemin v mocnosti aktivní zóny a jejich náhrada zeminami do aktivní zóny vhodnými, umožňujícími dosažení předepsaných parametrů modulu přetvárnosti $E_{def,2}$.

Bude provedeno prořezání zeleně, která se nachází do 0,5 m od krajnice – bezpečnostní odstup.

Podél polní cesty není navržena výsadba dřevin.

8.2.2 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

dopravní značky

Na začátku i na konci úpravy budou osazeny vždy 2 ks červených směrových sloupků Z11g a dopravní značka B20a-30 km/h.

8.2.3 SO 102 POLNÍ CESTA RCH2

Polní cesta bude provedena především v rozsahu parcel č. 629/2 v k.ú. Svojnice a č. 224/5, č.1768/17, č. 259/24, č. 1720/2 v k.ú. Hracholusky u Prachatic. Tabulka dotčených pozemků viz Průvodní zpráva.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2,5 % a sklon pláň zemního tělesa je 3 %.

Povrch cesty bude proveden z asfaltového betonu s nezpevněnými krajnicemi ze štěrkodrti a z penetračního makadamu s nezpevněnými krajnicemi ze štěrkodrti.

Nově realizovat se bude celkem 13 sjezdů po obou stranách cesty, z toho poloha 3 je stávající. Sjezdy slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Šířka nových sjezdů je 8,0 m pro jednu parcelu a 10,0 m pro dvě parcely.

Na polní navrhovanou polní cestu se napojuje navrhovaná polní cesta NCV4.

Odvodnění pláň komunikace bude provedeno jednostranným trativodem.

Na základě inženýrsko-geologického průzkumu je zřejmé, že stávající zeminy nelze v aktivní zóně zemní pláň ponechat. Možným řešením je jejich odtěžení minimálně v mocnosti aktivní zóny a jejich náhrada zeminami do aktivní zóny vhodnými, umožňujícími na odtěžené mocnosti dosažení předepsaných parametrů modulu přetvárnosti $E_{def,2}$.

Projektová dokumentace společných zařízení v KoPÚ	Průvodní zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Bude provedeno prořezání zeleně, která se nachází do 0,5 m od krajnice – bezpečnostní odstup. Dále budou pokáceny stromy (nebo prořezány jejich větve), které brání výstavbě polní cesty a hospodářských sjezdů.

Bude pokáceno: **křoví – 5 m²**

Podél polní cesty není navržena výsadba dřevin.

8.2.4 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

dopravní značky

Na začátku i na konci úpravy budou osazeny vždy 2 ks červených směrových sloupků Z11g a dopravní značka B20a-30 km/h.

8.2.5 SO 301 BROD PŘES ZLATÝ POTOK

Součástí výstavby polní cesty RCH2 je výstavba brodu přes Zlatý potok. Brod bude proveden z kamenné dlažby uložené do štěrkopísku (nebudou použity cementové materiály).

Rozměry brodu ve dně potoka jsou 4 x 6 m, sklon svahů je 1:8.

8.2.6 SO 103 POLNÍ CESTA RCV4

Polní cesta bude provedena především v rozsahu parcely č. 637, dále č. 379/2 (pouze vyústění trativodu do stávajícího vtokového objektu) v k.ú. Svojnice. Tabulka dotčených pozemků viz Průvodní zpráva.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2,5 % a sklon pláně zemního tělesa je 3 %.

Povrch cesty bude proveden z penetračního makadamu s nezpevněnými krajnicemi ze štěrkodrti.

Nově realizovat se budou celkem 4 sjezdy po obou stranách cesty. Sjezdy slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Šířka nových sjezdů je 8,0 m pro jednu parcelu a 10,0 m pro dvě parcely.

Na navrhovanou polní cestu se napojuje navrhovaná polní cesta RCV5.

Odvodnění pláně komunikace bude provedeno jednostranným trativodem.

Z inženýrsko-geologického průzkumu vyplývá, že stávající zeminy nelze v aktivní zóně ponechat. Patrně nejlepším řešením je odtěžení zemin v mocnosti aktivní zóny a jejich náhrada zeminami do aktivní zóny vhodnými, umožňujícími dosažení předepsaných parametrů modulu přetvárnosti $E_{def,2}$.

Bude provedeno prořezání zeleně, která se nachází do 0,5 m od krajnice – bezpečnostní odstup. Dále budou pokáceny stromy (nebo prořezány jejich větve), které brání výstavbě polní cesty a hospodářských sjezdů.

Bude pokáceno: **stromy – 5 ks; křoví – 50 m²**

Podél polní cesty není navržena výsadba dřevin.

8.2.7 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

dopravní značky

Na konci úpravy budou osazeny 2 ks červených směrových sloupků Z11g a dopravní značka B20a-30 km/h.

8.2.8 SO 104 POLNÍ CESTA RCV5

Polní cesta bude provedena především v rozsahu parcely č. 640, dále č. 634/1, 637, 271/11, 271/12 a 271/13 v k.ú. Svojnice. Tabulka dotčených pozemků viz Průvodní zpráva.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2,5 % a sklon pláň zemního tělesa je 3 %.

Povrch cesty bude proveden z penetračního makadamu s nezpevněnými krajnicemi ze štěrku.

V trase polní cesty je navržena 1 výhybna.

Nově realizovat se bude celkem 12 sjezdů po obou stranách cesty, z toho poloha 1 je stávající. Sjezdy slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Šířka nových sjezdů je 8,0 m pro jednu parcelu a 10,0 m pro dvě parcely.

Odvodnění pláň komunikace bude provedeno jednostranným trativodem.

Z inženýrsko-geologického průzkumu vyplývá, že stávající zeminy nelze v aktivní zóně ponechat. Patrně nejlepším řešením je odtěžení zemin v mocnosti aktivní zóny a jejich náhrada zeminami do aktivní zóny vhodnými, umožňujícími dosažení předepsaných parametrů modulu přetvárnosti $E_{def,2}$.

Bude provedeno prořezání zeleně, která se nachází do 0,5 m od krajnice – bezpečnostní odstup. Dále budou pokáceny stromy (nebo prořezány jejich větve), které brání výstavbě polní cesty a hospodářských sjezdů.

Bude pokáceno: **křoví – 20 m²**

Podél polní cesty není navržena výsadba dřevin.

Projektová dokumentace společných zařízení v KoPÚ	Průvodní zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

8.2.9 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

dopravní značky

Na začátku úpravy budou osazeny 2 ks červených směrových sloupků Z11g a dopravní značka B20a-30 km/h.

8.2.10 SO 105 POLNÍ CESTA NCV4

Polní cesta bude provedena především v rozsahu parcely 172/5, dále č. 629/2, č. 129/5 a č. 189/6 (pouze vyústění trativodu do stávajícího příkopu) a v k.ú. Svojnice. Tabulka dotčených pozemků viz Průvodní zpráva.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2,5 % a sklon pláně zemního tělesa je 3 %.

Povrch cesty bude proveden z asfaltového betonu s nezpevněnými krajnicemi ze štěrkodrti a z penetračního makadamu s nezpevněnými krajnicemi ze štěrkodrti.

Nově realizovat se bude celkem 10 sjezdů po obou stranách cesty. Sjezdy slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Šířka nových sjezdů je 8,0 m pro jednu parcelu a 10,0 m pro dvě parcely.

Odvodnění pláně komunikace bude provedeno jednostranným trativodem.

Na základě inženýrsko-geologického průzkumu je zřejmé, že původní zeminy nelze za tohoto stavu v aktivní zóně zemní pláně ponechat. Řešením je odtěžení nevhodných zemin minimálně v mocnosti aktivní zóny a jejich náhrada zeminami do aktivní zóny vhodnými, umožňujícími na odtěžené mocnosti dosažení předepsaných parametrů modulu přetvárnosti $E_{def,2}$.

Bude provedeno prořezání zeleně, která se nachází do 0,5 m od krajnice – bezpečnostní odstup.

Podél polní cesty není navržena výsadba dřevin.

8.2.11 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

dopravní značky

Nejsou.

8.2.12 SO 106 POLNÍ CESTA NCV5

Polní cesta bude provedena především v rozsahu parcely 129/5, dále č. 634/1, č. 172/7, č. 118/3, č. 180/12, č. 180/13, č. 198/5, č. 663/1, č. 663/2, č. 129/6 v k.ú. Svojnice. Tabulka dotčených pozemků viz Průvodní zpráva.

Projektová dokumentace společných zařízení v KoPÚ	Průvodní zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2,5 % a sklon pláň zemního tělesa je 3 %.

Povrch cesty bude z penetračního makadamu s nezpevněnými krajinami ze štěrku.

V trase polní cesty je navržena 1 výhybna.

Nově realizovat se bude celkem 11 sjezdů po obou stranách cesty. Sjezdy slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Šířka nových sjezdů je 8,0 m pro jednu parcelu a 10,0 m pro dvě parcely.

U napojení úseku 1 polní cesty NCV5 na silnici III/14126 bude proveden nový propustek, který bude sloužit k propojení stávajícího příkopu podél silnice III/14126. Propustek bude proveden z trouby PP SN 12 DN 600. Trouba bude obetonována betonem C 16/20 XC2 s vloženou sítí KARI 150/150/6 a uložena na vrstvě štěrku tl. 100 mm. Vtokové i výtokové čelo propustku bude provedeno šikmým seříznutím trouby a dobetonováním. Základ pod čely bude proveden z betonu C 16/20 XC2 a uložen na vrstvě štěrku tl. 300 mm.

U napojení úseku 1 polní cesty NCV5 na úsek 2 polní cesty NCV5 bude proveden nový propustek, který bude sloužit k propojení revitalizované vodoteče. Propustek bude proveden z trouby PP SN 12 DN 400. Trouba bude obetonována betonem C 16/20 XC2 s vloženou sítí KARI 150/150/6 a uložena na vrstvě štěrku tl. 100 mm. Vtokové i výtokové čelo propustku bude provedeno šikmým seříznutím trouby a dobetonováním. Základ pod čely bude proveden z betonu C 16/20 XC2 a uložen na vrstvě štěrku tl. 300 mm.

Odvodnění pláň komunikace bude provedeno jednostranným trativodem.

Na základě inženýrsko-geologického průzkumu je zřejmé, že stávající horniny nelze v aktivní zóně zemní pláň ponechat. Možným řešením je odtěžení nevhodných zemin minimálně v mocnosti aktivní zóny a jejich náhrada zeminami do aktivní zóny vhodnými, umožňujícími na odtěžené mocnosti dosažení předepsaných parametrů modulu přetvárnosti $E_{def,2}$.

Bude provedeno prořezání zeleně, která se nachází do 0,5 m od krajnice – bezpečnostní odstup. Dále budou pokáceny stromy (nebo prořezány jejich větve), které brání výstavbě polní cesty a hospodářských sjezdů.

Bude pokáceno: **křoví – 20 m²**

Podél polní cesty není navržena výsadba dřevin.

8.2.13 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

dopravní značky

Na začátku úpravy 1. úseku (napojení na III/14126) budou osazeny 2 ks červených směrových sloupků Z11g, dopravní značka B20a-30 km/h a dopravní zrcadlo.

Projektová dokumentace společných zařízení v KoPÚ	Průvodní zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

8.2.14 SO 107 POLNÍ CESTA C3

Polní cesta bude provedena především v rozsahu parcely č. 566, dále č. 548/1 v k.ú. Protivec. Tabulka dotčených pozemků viz Průvodní zpráva.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2,5 % a sklon pláně zemního tělesa je 3 %.

Povrch cesty bude z penetračního makadamu s nezpevněnými krajnicemi ze štěrkodrti.

V trase polní cesty je navržena 1 výhybna.

Nově realizovat se budou celkem 4 sjezdy po obou stranách cesty, z toho poloha 1 sjezdu je stávající. Sjezdy slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Šířka nových sjezdů je 8,0 m pro jednu parcelu a 10,0 m pro dvě parcely.

Stávající napojení polní cesty C3 na silnici III/14221 je dvouramenné. Jedno rameno bude zrušeno včetně stávajícího propustku. V tomto místě bude proveden příkop tak, aby došlo k propojení navazujícího příkopu. Druhé rameno bude zachováno a stávající propustek zde bude rekonstruován.

Odvodnění pláně komunikace bude provedeno jednostranným trativodem.

Na základě inženýrsko-geologického průzkumu je zřejmé, že stávající zeminy není vhodné v aktivní zóně ponechat. Nejlepším řešením je odtěžení zemin v mocnosti aktivní zóny a jejich náhrada zeminami do aktivní zóny vhodnými, umožňujícími dosažení předepsaných parametrů modulu přetvárnosti $E_{def,2}$.

Bude provedeno prořezání zeleně, která se nachází do 0,5 m od krajnice – bezpečnostní odstup. Dále budou pokáceny stromy (nebo prořezány jejich větve), které brání výstavbě polní cesty a hospodářských sjezdů.

Bude pokáceno: **stromy – 2 ks; křoví – 50 m²**

Podél polní cesty není navržena výsadba dřevin.

8.2.15 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

dopravní značky

Na konci úpravy budou osazeny 2 ks červených směrových sloupků Z11g a dopravní značka B20a-30 km/h.

8.2.16 SO 307 PROPUSTEK POD CESTOU C3

Propustek bude proveden z trouby PP SN 12 DN 400. Trouba bude obetonována betonem C 16/20 XC2 s vloženou sítí KARI 150/150/6 a uložena na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Vtokové i výtokové čelo propustku bude provedeno šikmým seříznutím trouby a dobetonováním. Základ pod čely bude proveden z betonu C 16/20 XC2 a uložen na vrstvě štěrkopísku tl. 300 mm.

8.2.17 SO 108 POLNÍ CESTA C4

Polní cesta bude provedena v rozsahu parcely č. 602 v k.ú. Protivec. Tabulka dotčených pozemků viz Průvodní zpráva.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2,5 % a sklon pláně zemního tělesa je 3 %.

Povrch cesty bude z penetračního makadamu s nezpevněnými krajnicemi ze štěrkodrti.

V trase polní cesty je navržena 1 výhybna.

Nově realizovat se budou celkem 4 sjezdy po obou stranách cesty. Sjezdy slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Šířka nových sjezdů je 8,0 m pro jednu parcelu a 10,0 m pro dvě parcely.

Odvodnění pláně komunikace bude provedeno jednostranným trativodem.

Na základě inženýrsko-geologického průzkumu je zřejmé, že stávající zeminy nelze v aktivní zóně ponechat. Patrně nejlepším řešením je odtěžení zemin v mocnosti aktivní zóny a jejich náhrada zeminami do aktivní zóny vhodnými, umožňujícími dosažení předepsaných parametrů modulu přetvárnosti $E_{def,2}$.

Bude provedeno prořezání zeleně, která se nachází do 0,5 m od krajnice – bezpečnostní odstup.

Podél polní cesty není navržena výsadba dřevin.

8.2.18 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

dopravní značky

Nejsou.

8.2.19 SO 302 REVITALIZACE STÁVAJÍCÍ VODOTEČE RSV1

Revitalizace stávající vodoteče RSV1 se bude nacházet na pozemcích parc. č. 129/4, 663/2, 198/5, 663/1 a 129/1 v k.ú. Svojnice. Stávající koryto bude v úseku revitalizace zasypáno. Délka revitalizace bude 0,4985 km. Revitalizované koryto bude zaústěno zpět do stávající vodoteče, která následně ústí do Zlatého potoka.

Nově bude v ř. km revitalizace 0,00000 – 0,18986 a 0,26997 – 0,48660 vytvořeno otevřené koryto trojúhelníkové profilu se sklonem břehů 1:1,5 a hloubkou 0,45 m. Dále budou břehy pozvolna napojeny na stávající terén, čímž vznikne berma s mírnými sklony břehů, která bude schopná převést zvýšené průtoky. Trasa revitalizovaného koryta bude tvořena z přímých úseků a z kruhových protisměrných oblouků. Podélný sklon trasy se bude pohybovat od 1% do 2,02% dle podélného profilu. V ř. km 0,18986 – 0,26997 revitalizace bude koryto vedeno ve stávající trase a bude

Projektová dokumentace společných zařízení v KoPÚ	Průvodní zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

ponechána stávající geometrie. Bude ovšem odstraněno stávající opevnění. Důvodem je nemožnost rozvolnění trasy kvůli pozemkovým poměrům. V celém úseku, tedy od ř. km 0,00000 – 0,48660, bude koryto revitalizovaného toku opevněno záhozem z drceného kameniva frakce 0-160 mm ve hloubce koryta 0 – 0,225 m a v hloubce koryta 0,225 – 0,450 m bude koryto opevněno frakcí poloviční (viz. výkres C.9.5 Příčné řezy a vzorový příčný řez).

V trase revitalizovaného koryta budou v místech změn podélného sklonu, v místě křižování se stávajícím vodním tokem, na začátku a na konci tůň a na začátku a na konci úpravy umístěny dřevokamenné prahy pro zajištění stability koryta a pro zamezení tendence navracení trasy koryta do původní trasy. Umístění těchto prahů je vyznačeno v situaci stavby a v podélném profilu. Dřevokamenný práh bude proveden z kulatiny $d = 0,2$ m spojené na hřeb s kolmou kulatinou $d = 0,2$ m, která bude dále zajištěna geotextilií. Kulatiny budou obsypány drceným kamenivem frakce 0-160 mm. Dřevo použité na prahy bude vhodné pro umístění do vlhkého prostředí. Detail prahu je znázorněn ve výkrese C.9.7 Výkres tůň T2.

V trase revitalizace budou dále nově vybudovány tři tůň. Tůň T1 bude neprůtočná tůň a tůň T2 a T3 bude tůň průtočná. Neprůtočná tůň T1 bude mít sklony břehů 1:5 – 1:8. Průtočné tůň T2 a T3 budou mít sklon břehů 1:2,5 – 1:4. Hloubka tůní bude cca 80 cm. Tvar tůní je dán v situaci stavby a výkresech tůní C.9.6, C.9.7 a C.9.8, popřípadě bude upraven při realizaci s ohledem na terénní nerovnosti. Dno tůní nebude urovňováno, preferuje se lehké zvrásnění a dále nebude dno nijak opevňováno a zatravněno. Vzhledem k velmi nízké hodnotě minimálního průtoku Q_{335d} nebude dodržena minimální hloubka v revitalizovaném korytě. V případě minimálních průtoků se budou vodní organismy stahovat do navržených tůní.

Stávající trasa koryta bude zasypána po vybudování nové trasy koryta. Ve stávajícím korytě budou provedeny stabilizační ucpávky.

V místě stavby bude sejmuta ornice ve vrstvě minimálně 250 mm a bude selektivně uložena na deponii. Ornice bude využita na konečné terénní úpravy.

Likvidace vybouraného stávajícího opevnění bude řešena dle platné legislativy.

V rámci stavby polní cesty bude u napojení úseku 1 polní cesty NCV5 na úsek 2 polní cesty NCV5 proveden nový propustek, který bude sloužit k propojení revitalizované vodoteče.

Bude provedeno prořezání křovin o ploše cca 10 m², převážně v místě konce úpravy.

V rámci revitalizace je navržena výsadba zeleně.

Stavba se nachází v blízkosti vodovodního řadu. Při výstavbě budou dodržena ochranná pásma:

- do pásma 3m nezasahuje stavba
- do pásma 5m nezasahuje výsadba stromů a keřových pásem

8.2.20 SO 303 OTEVŘENÝ ODVODŇOVACÍ PŘÍKOP NOP1

Odvodňovací příkop NOP1 je rozdělen na odvodňovací příkop NOP1a – úsek I., NOP1a – úsek II. a na odvodňovací příkop NOP1b.

Odvodňovací příkop NOP1a – úsek I. se bude nacházet na pozemku parc. č. 37/6 a 31/1 v k.ú. Svojnice. Na těchto pozemcích a částečně na sousedních pozemcích se nachází stávající odvodňovací příkop. Trasa stávajícího odvodňovacího příkopu bude částečně využita pro trasu nově navrženého odvodňovacího příkopu. Nový odvodňovací příkop bude převážně neopevněný. Pouze v úseku nad a pod propustkem a nad ústím do Zlatého potoka bude odvodňovací příkop opevněn kamenným záhozem z drčeného kameniva fr. 0-160 mm vždy v délce 5,0 m. Opevnění bude provedeno v ř. km 0,00000 – 0,00500, ř. km 0,08195 – 0,08695 a ř. km 0,09345 – 0,09845. Ve zbylých úsecích bude odvodňovací příkop ohumusován a oset. Odvodňovací příkop bude mít trojúhelníkový příčný profil se sklony břehů 1:1,5. Břehy budou plynule navazovat na stávající terén. Celková délka odvodňovacího příkopu NOP1a – úsek I. bude 0,20634 km a podélný sklon se dle úseků pohybuje v hodnotách 0,28% a 0,60%.

Odvodňovací příkop NOP1a – úsek II. se bude nacházet na pozemku parc. č. 31/6 v k.ú. Svojnice. Tento odvodňovací příkop bude ústít do odvodňovacího příkopu NOP1a – úsek I. v jeho ř. km 0,09487. Nový odvodňovací příkop NOP1a – úsek II. bude převážně neopevněný, pouze v úseku ústí do odvodňovacího příkopu NOP1a – úsek I. bude příkop opevněn v délce 5,0 m kamenným záhozem z drčeného kameniva frakce 0-160 mm. Opevnění bude provedeno v ř. km 0,00000 – 0,00500. Ve zbylých úsecích bude odvodňovací příkop ohumusován a oset. Odvodňovací příkop bude mít trojúhelníkový příčný profil se sklony břehů 1:1,5. Břehy budou plynule navazovat na stávající terén. Celková délka odvodňovacího příkopu NOP1a – úsek II. bude 0,13783 km a podélný sklon se dle úseků pohybuje v hodnotách 0,33%, 0,51%, 1,32% a 2,28%.

Propustek NP3 (SO 303.1) se bude nacházet pod soutokem odvodňovacího příkopu NOP1a – úsek I. a NOP1a – úsek II.

Odvodňovací příkop NOP1b se bude nacházet na pozemku parc. č. 31/7 v k.ú. Svojnice. Příkop povede nově ve své trase. Odvodňovací příkop bude ústít do Zlatého potoka, kde bude příkop opevněn záhozem z drčeného kameniva fr. 0-160 mm. Dále bude příkop opevněn nad propustkem NP3 v délce 5,0 m. Opevnění bude provedeno v ř. km 0,00000 – 0,00200 a v ř. km 0,01123 – 0,01623. Ve zbylých úsecích bude odvodňovací příkop ohumusován a oset. Odvodňovací příkop bude mít trojúhelníkový příčný profil se sklony břehů 1:1,5. Břehy budou plynule navazovat na stávající terén. Celková délka odvodňovacího příkopu NOP1b bude 0,15554 km a podélný sklon se dle úseků pohybuje v hodnotách 0,34%, 0,43%, 0,69% a 2,28%.

Propustek NP9 (SO 303.2) se bude nacházet na odvodňovacím příkopu NOP1b nad ústím do Zlatého potoka.

8.2.21 SO 303.1 PROPUSTEK NP3

Propustek NP3 se bude nacházet pod soutokem odvodňovacího příkopu NOP1a – úsek I. a NOP1a – úsek II.

Propustek bude proveden z trouby PP SN 12 DN 500. Trouba bude obetonována betonem C 16/20 XC2 s vloženou sítí KARI 150/150/6 a uložena na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Čela propustku budou provedena jako monolitická svíslá z betonu C 25/30 XC4, uložená na základu z betonu C25/30 XF3 a vrstvě štěrkopísku tl. 500 mm.

8.2.22 SO 303.2 PROPUSTEK NP9

Propustek NP9 se bude nacházet na odvodňovacím příkopu NOP1b nad ústím do Zlatého potoka. Propustek bude proveden z trouby PP SN 12 DN 400. Trouba bude obetonována betonem C 16/20 XC2 s vloženou sítí KARI 150/150/6 a uložena na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Čela propustku budou provedena jako monolitická svíslá z betonu C 25/30 XC4, uložená na základu z betonu C25/30 XF3 a vrstvě štěrkopísku tl. 500 mm.

8.3 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

8.3.1 VÝČET OBJEKTŮ (základní charakteristiky, technické řešení)

Nejsou.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Pro zpracování dokumentace pro provádění stavby byl v 05/2018 proveden geologický průzkum firmou Sweco Hydroprojekt a.s. - RNDr. Jiří Varvařovský. Výsledky průzkumu byly zapracovány do technického řešení jednotlivých polních cest. Inženýrsko-geologický průzkum je součástí přílohy F. Doklady.

OSTATNÍ PRŮZKUMY

Zpracovatel DPS provedl místní šetření.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Při realizaci stavby většinou budou přímo dotčena ochranná pásma podzemních vedení, která jsou umístěna ve stávající komunikaci a zelených pásmech. Nově navržené stavby ochranná pásma

Projektová dokumentace společných zařízení v KoPÚ	Průvodní zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

jednotlivých podzemních vedení respektují. Při stavbě komunikace je nutno postupovat tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Pokud se při stavbě narazí na stávající meliorační sítě – hlavníky křižující trasu komunikace, budou tyto obetonovány nebo dodatečně uloženy do chrániček, tak aby při stavbě cesty nedošlo k jejich rozpojení či porušení.

Pokud budou v trase polní cesty zjištěny podzemní sítě, které nebyly dotazem projektanta zjištěny, bude se postupovat následovně:

Kabel bude dodatečně ochráněn uložením do kabelového krytu podélně děleného AROT průměru 110 mm a bude zde v souběhu položena rezervní chránička (oranžová vrapovaná trubka PE 110 mm se zataženým protahovacím lankem a s utěsněnými konci proti vnikání nečistot).

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) bourací práce

V rámci této stavby bude provedeno odstranění všech vrstev stávající komunikace.

b) kácení zeleně

Stromy a křoví bránící rozhledům, výstavbě a následnému bezpečnému užívání polních cest musí být pokáceny. Rozsah kácení stávající zeleně je patrný z příloh Situace stavby.

Kmeny i pařezy pokácených dřevin budou odvezeny na skládku v rámci katastru do vzdálenosti 5-10 km. Kmeny budou nařezány a uloženy do hranic.

c) rozsah zemních prací

Zemní práce v rámci výstavby polních cest zahrnují výkop pro polní cesty (včetně výměny podloží, odvodňovacího příkopu a drenáže), sejmutí humózní zeminy v tl. 200 mm. Sklon pláně je 3 % a bude hutněna na hodnotu $E_{def,2} = 30$ MPa. Po dokončení konstrukce polních cest bude provedena zemní přísypávka. Konečná úprava bude spočívat v ohumusování svahů příkopů či násypů.

Přebytečná zemina bude částečně použita na ohumusování obecního pozemku a zbytek odvezen na skládku do 15-ti km – dle požadavků vlastníka pozemku, tedy i zeminy – obce.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Na upravené ohumované plochy bude provedena výsadba travního semene.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba se dotkne pozemků spadajících do ZPF.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa se u stavby nepředpokládá.

g) zásah do jiných pozemků

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí.

SO 101 Polní cesta RCH1

obec	katastrální území	p. č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Strunkovice nad Blanicí	Svojnice	642/2	ostatní plocha	Městys Strunkovice nad Blanicí, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blanicí	9146
Strunkovice nad Blanicí	Svojnice	486/4	ostatní plocha	Janutka Vladimír, č. p. 200, 38427 Vitějovice	280

SO 102 Polní cesta RCH2

obec	katastrální území	p. č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Strunkovice nad Blanicí	Svojnice	629/2	ostatní plocha	Městys Strunkovice nad Blanicí, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blanicí	4028
Hracholusky	Hracholusky u Prachatic	224/5	ostatní plocha	Obec Hracholusky, č. p. 8, 38301 Hracholusky	98
Hracholusky	Hracholusky u Prachatic	1768/17	vodní plocha	Obec Hracholusky, č. p. 8, 38301 Hracholusky	147
Hracholusky	Hracholusky u Prachatic	259/24	ostatní plocha	Obec Hracholusky, č. p. 8, 38301 Hracholusky	1145
Hracholusky	Hracholusky u Prachatic	1720/2	ostatní plocha	Obec Hracholusky, č. p. 8, 38301 Hracholusky	14122

SO 302 Brod přes Zlatý potok

obec	katastrální území	p. č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Hracholusky	Hracholusky u Prachatic	224/5	ostatní plocha	Obec Hracholusky, č. p. 8, 38301 Hracholusky	98
Hracholusky	Hracholusky u Prachatic	1768/17	vodní plocha	Obec Hracholusky, č. p. 8, 38301 Hracholusky	147
Hracholusky	Hracholusky u Prachatic	259/24	ostatní plocha	Obec Hracholusky, č. p. 8, 38301 Hracholusky	1145

SO 103 Polní cesta RCV4

Sweco Hydroprojekt a.s.

26 (38)

ČÍSLO ZAKÁZKY: 41-7124-06-01
ARCHIVNÍ ČÍSLO:

VERZE:
REVIZE:

obec	katastrální území	p. č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Strunkovice nad Blanicí	Svojnice	637	ostatní plocha	Městys Strunkovice nad Blanicí, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blanicí	9529
Strunkovice nad Blanicí	Svojnice	379/2	trvalý travní porost	ZEMPO-VOS a.s. Strunkovice nad Blanicí, č. p. 296, 38426 Strunkovice nad Blanicí	9529

SO 104 Polní cesta RCV5

obec	katastrální území	p. č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Strunkovice nad Blanicí	Svojnice	640	ostatní plocha	Městys Strunkovice nad Blanicí, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blanicí	4319
Strunkovice nad Blanicí	Svojnice	634/1	ostatní plocha	Městys Strunkovice nad Blanicí, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blanicí	16991
Strunkovice nad Blanicí	Svojnice	637	ostatní plocha	Městys Strunkovice nad Blanicí, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blanicí	9529
Strunkovice nad Blanicí	Svojnice	271/11	orná půda	Jánošková Marie, Gessayova 19, 851 03 Bratislava 5, Slovensko (4/6) Lukášová Blanka, Budějovická 97, Malá Strana, 37501 Týn nad Vltavou (1/6) Nosek Jiří, Budějovická 97, Malá Strana, 37501 Týn nad Vltavou (1/6)	28568
Strunkovice nad Blanicí	Svojnice	271/12	orná půda	Vašíčková Jarmila, Nová 252, 38426 Strunkovice nad Blanicí	10612
Strunkovice nad Blanicí	Svojnice	271/13	orná půda	Pech Václav, Svojnice 13, 38301 Strunkovice nad Blanicí (1/2) Pechová Růžena, Svojnice 13, 38301 Strunkovice nad Blanicí (1/2)	5287

SO 105 Polní cesta NCV4

obec	katastrální území	p. č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Strunkovice nad Blanicí	Svojnice	172/5	ostatní plocha	Městys Strunkovice nad Blanicí, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blanicí	2292
Strunkovice nad Blanicí	Svojnice	629/2	ostatní plocha	Městys Strunkovice nad Blanicí, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blanicí	4028
Strunkovice nad Blanicí	Svojnice	129/5	ostatní plocha	Městys Strunkovice nad Blanicí, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blanicí	5317
Strunkovice nad Blanicí	Svojnice	189/6	zahrada	Brych Jiří, Svojnice 35, 38301 Strunkovice nad Blanicí	1543

SO 106 Polní cesta NCV5

obec	katastrální území	p. č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Strunkovice nad Blanicí	Svojnice	129/5	ostatní plocha	Městys Strunkovice nad Blanicí, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blanicí	5317
Strunkovice nad Blanicí	Svojnice	634/1	ostatní plocha	Městys Strunkovice nad Blanicí, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blanicí	16991
Strunkovice nad Blanicí	Svojnice	172/7	trvalý travní porost	Beránek František Ing., Svojnice 14, 38301 Strunkovice nad Blanicí	4868
Strunkovice nad Blanicí	Svojnice	118/3	trvalý travní porost	Kouba Josef, Svojnice 3, 38301 Strunkovice nad Blanicí	9840
Strunkovice nad Blanicí	Svojnice	180/12	orná půda	Vlasák Josef, Dukelská 506, 37344 Zlív	6367
Strunkovice nad Blanicí	Svojnice	180/13	orná půda	Šebesta Stanislav, V Třešňovce 500, Prachatice II, 38301 Prachatice	4407
Strunkovice nad Blanicí	Svojnice	198/5	trvalý travní porost	Městys Strunkovice nad Blanicí, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blanicí	4466
Strunkovice nad Blanicí	Svojnice	663/1	vodní plocha	Městys Strunkovice nad Blanicí, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blanicí	584
Strunkovice nad Blanicí	Svojnice	663/2	vodní plocha	Městys Strunkovice nad Blanicí, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blanicí	1190
Strunkovice nad Blanicí	Svojnice	129/6	trvalý travní porost	Městys Strunkovice nad Blanicí, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blanicí	1372

SO 107 Polní cesta C3

obec	katastrální území	p. č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Strunkovice nad Blanicí	Provicec	566	ostatní plocha	Městys Strunkovice nad Blanicí, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blanicí	4770
Strunkovice nad Blanicí	Provicec	548/1	ostatní plocha	Městys Strunkovice nad Blanicí, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blanicí	8298

SO 307 Propustek pod cestou C3

obec	katastrální území	p. č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Strunkovice nad Blanicí	Provicec	548/1	ostatní plocha	Městys Strunkovice nad Blanicí, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blanicí	8298

SO 108 Polní cesta C4

Sweco Hydroprojekt a.s.

28 (38)

ČÍSLO ZAKÁZKY: 41-7124-06-01

VERZE:

ARCHIVNÍ ČÍSLO:

REVIZE:

obec	katastrální území	p. č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Strunkovice nad Blaníci	Protivec	602	ostatní plocha	Městys Strunkovice nad Blaníci, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blaníci	3084

SO 302 Revitalizace stávající vodoteče RSV1

obec	katastrální území	p. č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Strunkovice nad Blaníci	Svojnice	129/4	vodní plocha	Městys Strunkovice nad Blaníci, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blaníci	8625
Strunkovice nad Blaníci	Svojnice	663/2	vodní plocha	Městys Strunkovice nad Blaníci, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blaníci	1190
Strunkovice nad Blaníci	Svojnice	198/5	trvalý travní porost	Městys Strunkovice nad Blaníci, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blaníci	4466
Strunkovice nad Blaníci	Svojnice	663/1	vodní plocha	Městys Strunkovice nad Blaníci, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blaníci	584
Strunkovice nad Blaníci	Svojnice	129/1	vodní plocha	Městys Strunkovice nad Blaníci, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blaníci	3674

SO 303 Otevřený odvodňovací příkop NOP1

obec	katastrální území	p. č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Strunkovice nad Blaníci	Svojnice	37/6	vodní plocha	Městys Strunkovice nad Blaníci, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blaníci	273
Strunkovice nad Blaníci	Svojnice	31/1	vodní plocha	Městys Strunkovice nad Blaníci, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blaníci	448
Strunkovice nad Blaníci	Svojnice	31/6	vodní plocha	Městys Strunkovice nad Blaníci, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blaníci	419
Strunkovice nad Blaníci	Svojnice	31/7	vodní plocha	Městys Strunkovice nad Blaníci, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blaníci	361

SO 303.1 Propustek NP3

obec	katastrální území	p. č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Strunkovice nad Blaníci	Svojnice	628/1	ostatní plocha	Městys Strunkovice nad Blaníci, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blaníci	2269

Projektová dokumentace společných zařízení v KoPÚ	Průvodní zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

SO 303.2 Propustek NP9

obec	katastrální území	p. č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Strunkovice nad Blanicí	Svojnice	628/1	ostatní plocha	Městys Strunkovice nad Blanicí, č. p. 86, 38426 Strunkovice nad Blanicí	2269

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) energie

Projektované stavební objekty nemají žádné nároky na výše uvedené. Elektrická energie při výstavbě bude zajištěna napojením na nejbližší odběrné místo E-ON, popř. bude vyráběna v elektrocentrále.

b) telekomunikace

Stavba nevyžaduje připojení na sdělovací zařízení.

c) vodní hospodářství

Stavba nevyžaduje připojení na vodovod.

d) připojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba polní cesty RCH1 se na začátku úpravy napojuje silnici III/14126.

Stavba polní cesty RCH2 se na začátku úpravy napojuje místní komunikaci v obci Svojnice a na konci na polní cestu v sousedním katastrálním území.

Stavba polní cesty RCV4 se napojuje na stávající polní cestu a v budoucnu bude navazovat na plánovanou polní cestu NCV3.

Stavba polní cesty RCV5 se na začátku napojuje na silnici III/14126 a na konci na projektovanou polní cestu RCV4.

Stavba polní cesty NCV4 se na začátku napojuje na navrhovanou polní cestu RCH2 a na konci na navrhovanou polní cestu NCV5.

Stavba polní cesty NCV5 se na začátku napojuje na silnici III/14126 poblíž obce Svojnice a na konci na projektovanou polní cestu C4.

Stavba polní cesty C3 na začátku navazuje na projektovanou polní cestu C4 a na konci se napojuje na silnici III/14221.

Projektová dokumentace společných zařízení v KoPÚ	Průvodní zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Stavba polní cesty C4 navazuje na začátku na projektovanou polní cestu NCV5 a na konci na projektovanou polní cestu C3.

Případné napojení na silnici III. třídy bylo odsouhlaseno příslušnými orgány (Policie ČR a KSÚS). Vyjádření k projektové dokumentaci je součástí přílohy F. Doklady.

e) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícím užíváním stavby

Tabulka odpadů v době výstavby a způsoby nakládání s nimi ¹

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat. odpadu	Způsob nakládání s odpadem
02 01 07	Odpady z primární produkce z lesního hospodářství - pokácené dřeviny	O	odvoz a uložení na skládku S-OO, nebo tříděný odpad, nebo využití v místě (topení)
13 02 06	Syntetické, převodové a mazací oleje	N	Regenerace, spalování dle § 22 a 23 zákona č.185/2001 Sb., skladování
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N	
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	
13 03 01	Odpadní, izolační a teplotnosné oleje s PCB obsahem	N	
13 03 06	Minerální chlorované izolační a teplotnosné oleje, neuvedené v 01	N	
13 03 07	Minerální nechlorované izolační a teplotnosné oleje	N	
13 03 08	Syntetické izolační a teplotnosné oleje	N	
13 03 09	Snadno rozložitelné izolační a teplotnosné oleje	N	
13 03 10	Jiné izolační a teplotnosné oleje	N	Recyklace, využití
15 01 02	Papírové a lepenkové odpady	O	
	Plastové obaly	O	odvoz a uložení na zabezpečené skládce S-OO
17 01	Stavební a demoliční odpad - beton, cihly, keramika	O inertní	
17 01 01	Beton	O	Recyklace, využití
17 01 02	Cihly	O	
17 02 01	Dřevo	O	
17 02 03	Plasty	O	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Recyklace, eventuálně odstranění skládkováním
17 04 05	Železo a ocel	O	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod č.17 04 10	O	Recyklace
17 05	Stavební a demoliční odpad - zemina	O	Odvoz a uložení na

¹ V tabulce uvádíme přehled možných odpadů. Je ale pravděpodobné, že především ve skupině 13 se bude jednat spíše o výjimečné případy, které mohou nastat při demontáži stávajících strojů a zařízení. Po identifikaci typu oleje či mazadla dodavatel rozhodne o způsobu jeho likvidace.

Projektová dokumentace společných zařízení v KoPÚ	Průvodní zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat. odpadu	Způsob nakládání s odpadem
	(vytěžená)	inertní	zabezpečené skládce S-OO
17 06 04	Izolační materiály	O	Odstranění skládkováním
17 06 05	Stavební materiál obsahující azbest	N	Odstranění skládkováním
17 09	Jiný stavební a demoliční odpad	O	odvoz a uložení na skládku S-OO
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (smýcení dřevin)	O	Kompostování
20 03	Ostatní komunální odpady (stavební firma)	O N	odvoz a uložení na skládku S-NO, nebo tříděný odpad

Pozn. Výkopová zemina použitá v rámci stavby (pokud není odvezena mimo staveniště) a ornice nejsou odpady ve smyslu zákona č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění

Konečné množství a přesné druhy odpadů, vzniklých při výstavbě, není možné v současné době přesně odhadnout. Způsob odstraňování vzniklých odpadů a jejich přeprava na místo uložení budou řešeny při realizaci.

Trvalá skládka přebytečné zeminy je projektem uvažována do 15-ti km. Přednostně bude výkopová zemina použita na terénní úpravy ploch ve vlastnictví obce. Zemina může být zhotovitelem využita také na jiné stavbě, pokud ji provádí ten samý zhotovitel, avšak pouze se souhlasem vlastníka zeminy, tj. obce.

Štěrky a ostatní materiál bude odvážen na skládku do 15-ti km.

Nebezpečný odpad – pokud vznikne – bude odvezen na příslušné skládky dle zákona o odpadech nebo dle požadavků vlastníka, tj. obce.

Mezideponie, skládky a zařízení staveniště budou určeny před zahájením stavby – po dohodě s obcí.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

Stavba nemá vliv na životní prostředí podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů a nepodléhá zjišťovacímu řízení dle výše uvedeného zákona.

Životní prostředí nebude stavbou nijak dotčeno. Investor a dodavatel musí dbát zejména na snížení prašnosti včasným čištěním vozovek, zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů a ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty – nesmí dojít ke znečištění podzemních vod.

b) hluk, emise z dopravy, nakládání s odpady

Projektová dokumentace společných zařízení v KoPÚ	Průvodní zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Realizace stavby nevyvolá žádné negativní účinky na okolí stavby. Pouze během stavby je nutno počítat se zvýšeným hlukem, prašností a omezení pohybu. Vzhledem k tomu, že se jedná o polní cesty v extravilánu obce, žádná opatření proti hluku a znečištění ovzduší se nenavrhují. Odpady při provozu na komunikacích žádné nevznikají.

c) vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Na staveništi se jedná o možnost vymývání kontaminovaného materiálu dešťovou vodou. Ke znečištění dešťových vod ze stavby může dojít zcela výjimečně. Pokud však k tomu dojde, předpokládá se jejich vsak do terénu. Znečištění dešťových vod ze stavby se nepředpokládá. Havárii však nelze předvídat. Odvedení dešťových vod ze staveniště a ZS není s ohledem na rozsah stavby řešeno.

Odpadní vody splaškové

Splaškové odpadní vody mohou vznikat pouze na zařízení staveniště. Zde se předpokládá realizace chemických WC.

d) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

d.1. Podmínky po dobu výstavby

Jsou zpracovány v příloze E.1, kapitola 1.8 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.

d.2. Podmínky BOZP po dokončení stavby

Celá projektová dokumentace byla zpracována takovým způsobem, aby provoz stavby po jejím dokončení plně vyhovoval všem požadavkům legislativních předpisů v aktuálním znění platným v době zpracování projektu. Dále takovým způsobem, aby rizika možného ohrožení života a zdraví zaměstnanců provozovatele stavby při výkonu práce, která by mohla být způsobena technickým návrhem, byla minimalizována.

Stavba – jednotlivé objekty i stavba jako celek – svým charakterem a určením nevylučuje přístup veřejnosti (jedná se o stavby využívané veřejností-komunikace).

Po jejím dokončení musí být provozována a spravována odbornou organizací – provozovatelem, který má potřebné odborné znalosti, vybavení a všechna potřebná oprávnění.

Stavba má charakter *liniové stavby*.

V projektu stavby bylo navrženo takové řešení, aby stavba jako celek (nebo její jednotlivé části) nemohla ohrožovat zdraví a životy lidí a zvířat, ani ohrožovat životní prostředí následkem:

- uvolňováním nebezpečných látek,
- uvolňováním emisí nebezpečných záření,
- znečištění vzduchu a půdy,
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, tuhých nebo kapalných odpadů,
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích, na povrchu nebo uvnitř staveb,
- nedostatečných zvukoizolačních vlastností,

Projektová dokumentace společných zařízení v KoPÚ	Průvodní zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

- nedodržení normových hodnot pro vnitřní uspořádání stavby (např. schodiště, zábradlí, rampy, odpočívadel, výtahových, instalačních a větracích šachet, apod.),
- nedodržení normových hodnot pro technická vybavení budov (např. rozvody elektrické energie, plynu, vody, apod.).

Zvolené konstrukční řešení je takové, aby stavba jako celek (i její jednotlivé části) odolávala působení prostředí:

- půdní vlhkosti
- podzemní vody,
- atmosférickým vlivům,
- chemickým vlivům,
- vlivům záření,
- otřesům.

Stavba byla z hlediska BOZP navržena tak, aby nedocházelo k úrazu

- uklouznutím,
- pádem,
- nárazem,
- popálením,
- zásahem elektrickým proudem,
- výbuchem,
- pohybujícím se vozidlem v blízkosti stavby.

Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu s vyhláškou čis. **101/2005 Sb. - prováděcí nařízení k zákonu č.262/2006 Sb. zákoníku práce** a s přílohou vyhlášky čis. **146/2008 Sb.**

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá podzemní vedení. V průběhu stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, předpisy pro práce na elektrických zařízeních, předpisy pro obsluhu a práci na elektrických přístrojích a rozvaděcích a předpisy pro svařování. Klade se důraz hlavně na zajištění výkopových prací – bezpečné pažení a zajištění bezpečnosti pracovníků ve výkopu. V místě prací v ochranném pásmu NN linky se upozorňuje na zvýšenou opatrnost při provádění a dodržování předpisů dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 a souběžně i ČSN EN 50110-1 ed. 3 (34 3100) a ostatních.

Řešení vyhovuje požadavkům § 17, odstavec 5 vyhlášky č 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Při provádění v ochranných pásmech podzemních a venkovních vedení je nutné postupovat v souladu s požadavky jednotlivých správců sítí. Rovněž křížení s podzemními vedeními je nutno se správcem sítí konzultovat.

Vzhledem ke styku se silničním provozem je nutno věnovat zvýšenou pozornost otázkám bezpečnosti práce a to jak vůči pracovníkům zhotovitele, tak i účastníkům silničního provozu a vlastníkům zařízení dotčených stavbou. Zvlášť je nutné brát ohled na práci v blízkosti podzemních vedení. Pěší provoz je nutno usměrnit a regulovat tak, aby chodci nebyli ohroženi stavbou. Pěší přístup do nemovitostí musí být bezpečně a trvale zajištěn.

Projektová dokumentace společných zařízení v KoPÚ	Průvodní zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Při dodržení podmínek uvedených v tomto posouzení stavby vyhovuje řešení všem požadavkům na požární bezpečnost stavby.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) mechanická odolnost a stabilita

Konstrukční vrstvy polní cesty jsou navrženy podle katalogu vozovek polních cest TP změna č. 2 z 03/2011. Urovnání a zhutnění pláň je na hodnotu $E_{def,2} = 30$ MPa.

b) požární bezpečnost

Požární bezpečnost je stanovena dle vyhlášky 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení odstavec (2). **Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území bude zachována. Během stavby budou zpřístupněny nástupní plochy pro požární techniku, přístupové komunikace a vnější odběrná místa zdrojů požární vody.**

POLNÍ CESTY

a) seznam použitých podkladů pro zpracování,

Byly provedeny terénní průzkumy v místě budoucí stavby, bylo provedeno geodetické zaměření a inženýrsko-geologický průzkum

b) stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě,

Jedná se o stavbu polních a lesních cest.

c) rozdělení stavby do požárních úseků,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – požární úseky se nestanovují.

d) stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – požární riziko se nestanovuje.

e) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – stavební k-ce se neposuzují.

f) zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.),

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – stavební hmoty se neposuzují.

g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – únikové cesty se nestanovují.

h) stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – návrh se neprovádí.

Projektová dokumentace společných zařízení v KoPÚ	Průvodní zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

- i) určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – zabezpečení požární vodou není nutné.

- j) vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku,

Konstrukce a šířkové uspořádání polních a lesních cest je navrženo pro zatížení a průjezd zemědělské techniky. Jejich parametry jsou tedy dostačující pro požární techniku.

Cesty jsou navrženy šířky minimálně 3,5 m+2x0,25 m nezpevněné krajnice.

- k) stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – nevyžaduje hasicí přístroje.

- l) zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – neobsahuje technická ani technologická zařízení.

- m) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – bez zvláštních požadavků.

- n) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby (dále jen "návrh"); návrh vždy obsahuje

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – požárně bezpečnostní zařízení se nenavrhuje.

- o) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek,9) včetně vyhodnocení nutnosti označení míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení.

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – výstražné a bezpečnostní značky se neosazují.

VODOHOSPODÁŘSKÉ ÚPRAVY

- p) seznam použitých podkladů pro zpracování,

Byly provedeny terénní průzkumy v místě budoucí stavby, bylo provedeno geodetické zaměření, hydrologická data ČHMU

- q) stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě,

Jedná se o revitalizaci stávající vodoteče včetně vegetačních úprav.

- r) rozdělení stavby do požárních úseků,

Vzhledem k charakteru stavby se požární úseky se nestanovují.

- s) stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků,

Vzhledem k charakteru stavby se požární riziko nestanovuje.

- t) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti,

Vzhledem k charakteru stavby se stavební k-ce neposuzují.

- u) zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.),

Vzhledem k charakteru stavby se stavební hmoty neposuzují.

- v) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení,

Vzhledem k charakteru stavby se únikové cesty nestanovují.

- w) stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům,

Vzhledem k charakteru stavby se návrh neprovádí.

- x) určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku,

Vzhledem k charakteru stavby zabezpečení požární vodou není nutné.

- y) vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku,

Vzhledem k charakteru stavby není nutné vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení a opatření.

- z) stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky,

Vzhledem k charakteru stavby – nevyžaduje hasicí přístroje.

- aa) zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti,

Vzhledem k charakteru stavby – neobsahuje technická ani technologická zařízení.

- bb) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot,

Vzhledem k charakteru stavby – bez zvláštních požadavků.

- cc) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby (dále jen "návrh"); návrh vždy obsahuje

Vzhledem k charakteru stavby – požárně bezpečnostní zařízení se nenavrhují.

- dd) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek,9) včetně vyhodnocení nutnosti označení míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení.

Vzhledem k charakteru stavby – výstražné a bezpečnostní značky se neosazují.

- c) ochrana zdraví, zdravotních životních podmínek a životního prostředí

Projektová dokumentace společných zařízení v KoPÚ	Průvodní zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Technické řešení stavby negativně neovlivní stávající životní prostředí, naopak živící povrch zamezí prašnosti polních cest.

d) ochrana proti hluku

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci a výstavbu polních cest, žádná opatření proti hluku se nenavrhují.

e) bezpečnost při užívání

Projektová dokumentace byla zpracována takovým způsobem, aby provoz stavby po jejím dokončení plně vyhovoval všem požadavkům legislativních předpisů v aktuálním znění platným v době zpracování projektu.

Při užívání polních cest je nutné respektovat zákon č.361/2000 Sb. v pl. zn. o silničním provozu a dodržovat veškeré svislé dopravní značení.

Pro stavbu vodní nádrže, po jejím dokončení a uvedení do trvalého provozu, musí být zpracován „Provozní a manipulační řád“, ve kterém musí být zohledněny všechny relevantní požadavky BOZP.

f) úspora energie a ochrana tepla

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

15. OSTATNÍ POŽADAVKY

a) užitné vlastnosti stavby

Vybudováním zpevněné polní cesty se zlepší přístupnost k jednotlivým pozemkům.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V souladu s §2 vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání, stavba nepodléhá posuzování podle této vyhlášky.

c) splnění požadavků dotčených orgánů

V blízkosti stavby se nachází nadzemní i podzemní vedení inženýrských sítí. Při realizaci stavby je nutné dodržet podmínky správců jednotlivých sítí uvedené v jejich vyjádření.

Požadavky dotčených orgánů, které jsou součástí této dokumentace, byly zpracovatelem posouzeny a případně dodatečně do této dokumentace zapracovány.